



Aurora Social

ORÇÃO DO OPERÁRIO



MANTIDO PELO CENTRO PROTECTOR DOS OPERARIOS

Mensual.....	1\$000
Semestral.....	5\$000
Annual.....	9\$000

Pagamento adiantado

Aviso

Prevenimos aos srs. assignantes que está indo o semestre do nosso jornal, e que se' acceitarem assignaturas até 31 de Dezembro.

De Janeiro em diante a "Aurora Social" passará a semanal, ou trimesal, havendo consideravel redução no preço de assignaturas.

Pedimos pois a todos os assignantes do interior e dos Estados que saldem seus debitos visto como este jornal vive dos seus proprios esforços.

AURORA SOCIAL

A nossa greve

Quando em cumprimento a missão nobilissima a que nos impuzemos, temos affirmado a vitalidade de uma classe que sofre, é certo, mas corajosamente sabe erguer-se em defesa do direito inviolavel de sua liberdade, tinhamos, não ha duvida, a certeza de que a alma operaria ainda firme e sincera, sabia levantar-se pugnando pelos seus direitos.

A prova poipavel desta grande verdade nós temos na greve que os nossos queridos companheiros do Cabo, levantaram, em meio a qual não se sabe o que mais admirar—se a união e a solidariedade que vimos em todos os parados, ou se, a sabia e criteriosa direcção que ao sympathico movimento dera o Centro Protector, a quem fora trazida em boa hora, a nota do movimento.

Ali, unidos, sinceros, cheios de comprehensão nítida do dever que lhes assistia naquele momento em que um regulamento odioso e contrario aos principios liberais ia ferir de frente o peito largo e generoso desses gloriosos apóstolos da fraternidade humana vimos a phalange operaria.

A greve da Estrada de Ferro S. Francisco, foi pois a affirmacão eloquente e sincera de que os nossos companheiros sabem comprehender perfeitamente o lugar que lhes assiste, ante o movimento operario que, não grado de certas individualidades, ergue-se corajosamente, convicadamente como uma grande verdade, em meio a sociedade actual que até hoje tem indifferente e ohiado para aquelles progeiros do bem que formam indubitavelmente toda a grandeza desta mesma sociedade que lhe calca a pés.

Felizmente os lauros colhidos desta grande victoria constituem para o Centro Protector dos Operarios a primeira pedra lançada para o grande edificio social que ha de inevitavelmente proclamar os direitos do homem operario.

A superintendencia da Estrada de Ferro S. Francisco, esqueceu o dever que lhe assistia, e longe de dar mão amiga aquelles que tanto contribuem para a sua prosperidade n'um labutar incessante, tendo por futuro um leito no hospital, ou uma vala common na caridade publica, baixou leis odiosas, regulamentos iniques que iam cavar fundo o coração daquelle punhado de benemeritos do trabalho que na vizinha cidade do Cabo, tanto tem identificado seu nome a questão gloriosa da fraternidade humana.

A superintendencia julgou que a pobre e flagellada classe dos obreiros do trabalho ali n'um assemo de dignidade não fosse capaz de repulir com o tacão da bota o acto indigno, e, assim, n'um prompto movimento de audacia mandou, no dia 2 do corrente, affixar nas officinas um aviso no qual liam-se as seguintes clausulas:

1.º os operarios, quer no trabalho, quer não deveriam usar as suas chapas; 2.º viajando nos respectivos trens sem ser a serviço da Companhia, deveriam pagar as suas passagens; 3.º, finalmente, os que deixassem de trabalhar por motivo de molestia, ou outro qualquer, perderiam o seu lugar.

Diante de semelhante facto, que não poderia deixar de revoltar ao mais indifferente dos operarios, uma commissão dos companheiros d'alli dirigio-se a superintendencia, e protestando contra o acto emanado, declarou-se em greve pacifica e eloquente que foi immediatamente adherida por todos os companheiros das demais estações a quem telegrapharam tendo nesta occasião sciencia do facto, o dr. Barros Rego, delegado do 1.º districto.

Pediram então a revogação do acto e como a teimosia da superintendencia persistisse declarando manter em sua plenitude o referido acto, uma commissão dos grevistas tomou uma locomotiva e dirigiu-se para esta capital, dando de tudo sciencia ao Centro Protector, que acolhendo o favoravel o expellido pelos companheiros, declarou-se desde aquelle momento em sessão permanente, destacando immediatamente do seu seio commissoes que se entenderam com a imprensa, e demais autoridades estaduais e federaes.

O dr. delegado do 1.º districto dirigiu-se para o Cabo, e no louvavel intuito de harmonizar as partes, não o conseguiu de primeira viagem, visto como o sr. Knox Little, a tudo negou-se persistindo em manter o seu acto.

O dr. Gonçalves Ferreira, que manda a justiça declarar, conservou-se brilhantemente, na attitudde de um verdadeiro arbitrio, teve unicamente em vista a conciliação da greve affirm de que o interesse publico não soffresse por mais tempo.

Regressando ao Cabo, a commissão dos companheiros grevistas, vinda a esta cidade, em locomotiva especial, foi ali preso o machinista Sebastião Cabral, pelo delegado d'aquella cidade, em virtude de ordem do dr. chefe de policia, sendo porim posto em liberdade conforme o telegramma seguinte que recebemos:

Centro—Recife—Sebastião Cabral em liberdade.—Commissão.

A referida machina voltou, pelas 5 horas do dia, á estação das Cinco Pontas, dirigida por um outro machinista.

D'ahi em diante não correu trem algum de passageiros ou carga entre Recife e Una; ás 8 horas e 50 minutos da manhã, seguio para Barbalho—Cabo—um pequeno comboio levando 15 praças de policia commandadas por um sargento.

O sr. dr. Paulo José de Oliveira, fiscal do governo junto á Estrada de S. Francisco, recebeu telegrammas do ministro da industria pedindo informações sobre a greve.

O Centro Protector dos Operarios recebeu do Cabo o seguinte despacho:

Centro Protector Operarios—Recife—Pessoal Unia solidaria commosso. Seguiu machina por vós recommendada pois continuamos firmes.—Commissão.

Além das praças que seguiram para o Cabo, estiveram também nessa cidade, os destacamento de 1ª Juca e Escada, que por ordem telegraphica do dr. chefe de policia ficaram sob o commando do alferes Pedrosa, delegado d'alli.

Na estação das Cinco Pontas foi affixado este aviso:

« Achando-se em greve os machinistas e operarios da secção S. Francisco, por este motivo não haverá hoje venda de bilhetes nem despachos de bagagem e animaes.—Cinco Pontas, 3 de Outubro de 1901. »

Suspensio completamente todo o trafego da linha e fechados os armazens fez então a superintendencia publicar pelos diarios da capital o seguinte aviso:

UNION WESTERN OF BRAZIL RAILWAY.—Em vista da greve dos operarios das officinas, machinistas e foguistas da secção São Francisco, fica suspensio o trafego da mesma secção até segundo aviso.

Recife, 3 de outubro de 1901.—A. H. Knox Little.—gerente.

O Centro Protector dos Operarios telegraphou ao presidente da republica nos seguintes termos:

Presidente da Republica—Rio—Centro Operario Pernambuco, nome companheiros estradas S. Francisco, Sul, presentemente greve pacifica pede intervenção v. etc. affim minorar condições impostas superintendencia.—Directoria Centro.

— Identico telegramma foi expedido a todos os diarios matutinos do Rio de Janeiro.

Até 3 horas da tarde do dia seguinte na estação das Cinco Pontas não havia força policial, notando-se apenas a presença de algumas praças das que ordinariamente dão ponto na mesma estação.

Às 5 horas o dr. Barros Rego compareceu ali e demorou-se até ás 6, conferenciando com o superintendente.

O Centro Protector dos Operarios fez então publicar o seguinte manifesto que foi distribuido pela cidade:

« AO PUBLICO.—O Centro Protector dos Operarios, guarda avançada dos direitos operarios, vem affirmar ao publico que os companheiros da Estrada de Ferro S. Francisco mantem-se em greve pacifica, desejando apenas que lhes seja feita justiça em face do procedimento da superintendencia da referida estrada, que persiste teimosa, em alterar o regimen de serviço estabelecido pela antiga gerencia, prejudicando deste modo á numerosa classe operaria em nome da qual erguemos hoje o nosso protesto.

Fallamos em nome desta classe operaria que só conta com o arrimo para seus filhos d'aquillo que pôde ganhar á custa do seu pesado e honrado trabalho.

Pôde o superintendente mandar buscar os seus patricios, para substituir os nossos companheiros, ficando certo, porém, que os nossos irmãos não cederão um passo ante as suas desarrazoadas pretensões.

Longe de suggestões politicas, o procedimento dos nossos companheiros obedece unicamente ao sentimento de revolta provocado pela attitudde da superintendencia d'aquella estrada. Expugnados os meios pacificos de que podiam os nossos companheiros lançar mão, só um recurso nos resta—a greve—que surgiu unida e forte em defesa de nosso direito inviolavel.

Firme pela consciencia de que cumpremos o nosso dever, aguardamos o triumpho dos nossos direitos.

Declaramos mais que não visamos absolutamente e sob qualquer pretexto, danificar materias da companhia, uma vez que este proceder é systematicamente contrario ao nosso lema, não sendo, portanto, responsaveis se tal vier a acontecer.

Unamo-nos, companheiros! Fortes, compactos e sinceros, haremos de vencer!! Viva a fraternidade do trabalho!! Viva o triumpho da justiça.—A directoria.

Tendo a Provincia publicado na sua reportagem trechos que não exprimiram a verdade do occorrido, os nossos companheiros fizeram em seguida publicar a seguinte protesto no jornal do Recife, unica folha que publicou-o na integra:

« Srs. redactores.—Tendo a Provincia em sua edição de hoje noticiado que a commissão mandada pelo Centro Protector dos Operarios ao Cabo, apparelhara os meios da greve que ora perdura entre os companheiros da Estrada de Ferro São Francisco, e como isto delatava o pensamento do Centro e é uma falsidade, vimos protestar contra a calumniosa affirmacão, bem como dizer que é absolutamente falso acharem-se machinistas dispostos ao trabalho, segundo deprehende-se de declaracão do sr. Knox Little, superintendente.

Ha entre os grevistas a maxima solidariedade e a greve cessará.

« Ainda falso que se aguardasse a sahida das forças federaes para Iguassu, affim de ter lugar a greve, pois nada temos a ver com os partidos-burguezes e mesmo porque o celebre regulamento que motivou a parede só agora veio a lume.

E' novo e não restaurado o acto da superintendencia que motivou a greve.

Somos os unicos habilitados a julgar dos nossos actos, não nos importando juizos dos que não querem enxergar o nosso direito e desejam confundir os nossos actos nas aguas estagnadas da politica.

A commissão que se dirigiu ao Cabo foi ape nas correspondendo a um delicado convite, assistir a installação de uma sociedade operaria ali.

Solicitamos-vos srs. redactores a publicação d'estas linhas.

Em 4 de outubro de 1901.—A commissão do Centro.—João Ezequiel.—Pedro A. de Melo.—Nicolão Alves de Sousa.

Dando conta da commissão que se entendeu com as autoridades foi pelo Centro expedido o seguinte telegramma:

Sociedade Beneficente—Cabo—Governo mantem neutralidade.—Calma—Sustentado diretos.—Commissão.

Em seguida obteve-se este outro despacho: Centro—Paz reina commosso. Ha solidariedade nosso favor.—Commissão.

Sobre a opinião da imprensa expedimos o seguinte:

Sociedade Beneficente Cabo.—Opinião imprensa favoravel. Centro sessão permanente Limoeiro, Central, solidarios. Dignos o que ha. Autoridades neutras. Prudencia energia.—Directoria Centro.

O qual tem como resposta este: Centro—Recife—Conservamos fim. Prudencia.—Commissão.

Sobre a ida do dr. Barros Rego ao Cabo transmittimos o seguinte despacho: Sociedade Beneficente—Mande noticias resultado conferencia delegado. Firmeza estamos trabalhando.—Commissão Centro.

Responderam-nos com o seguinte: Centro—Recife—Delegado exforçou-se conciliação. Mantemos proposito esperando solução favoravel.—Commissão.

O dr. Alfredo Maia, Ministro da Industria, em nome do Presidente da Republica, enviou-nos o seguinte despacho:

—Rio, 5 de outubro 1901.—Centro Operario Pernambuco.

A autoridade competente para julgar e dirigir qualquer duvida entre operarios da Estrada de Ferro e administração, da qual resultou o estado de greve em que se acha é o governo do Estado, a cuja autoridade deveis recorrer.

Tenho assim respondido ao telegramma que dirigistes ao exm. sr. Presidente Republica.—Saudações.—Alfredo Maia, ministro viacões.

A' noite do dia em que recebemos este despacho o illustre dr. Barros Rego estava na sede do Centro, que realizava neste momento sessão de assembleia geral, da qual faziam parte commissoes de outras estradas de ferro e commissão de grevistas vinda do Cabo.

A digna autoridade submetteu a apreciação da assembleia uma proposta do superintendente, sr. Knox Little.

Apezar dos meios suasorios empregados pelo dr. Barros Rego, digno delegado, para que os operarios voltassem ao trabalho, acceitando aquella proposta nada ficou decidido, combinando-se, porém nova conferencia para o dia seguinte, ás 9 horas da manhã, em Olinda, na residencia do exm. sr. dr. governador do Estado.

Assim pois, realizou-se a conferencia annunciada, e, depois de longamente discutida, pelos grevistas e autoridades, inclusive o sr. superintendente, que conferenciou separadamente com o dr. governador do Estado, ficaram assentadas as seguintes condições propostas pelos grevistas que naquille momento escreveram-n'as.

condições

1.º—Acceitarem os regulamentos da Limoeiro o qual comprehendem 54 horas de serviço por semana nas officinas ou 9 horas por dia.

2.º—Receberem todos os operarios da officina e serventes um salario em proporção ao aumento da hora de serviço.

3.º—Acceitarem quanto as chapas, o que está determinado no regulamento da Limoeiro; mas o operario que perder a chapa não perderá o dia se apresentar-se ao mestre da officina até 5 minutos depois das 8 horas em que deve começar o trabalho.

4.º—Terem bilhetes privilegiados com cincoenta por cento de abate todas as vezes que precisarem viajar sem prejuizo do serviço; tendo alem visto direito a bilhetes privilegiados uma vez por mez para 3 pessoas de sua familia.

5.º—Terem, no caso de molestia, direito a metade do salario durante um mez e logo que voltarem ao serviço ser descontado 1/4 de seu salario para amortização do emprestimo feito.

6.º—A disposição da circular emitida quanto a ausencia de empregados por molestia não se comprehende com os operarios jornaleiros.

Recife, 6 de outubro de 1901.—A. H. A. Knox Little.—Carlos Nibbering.—Norberto José Duarte.—Silvestre Ribeiro da Silva.—Orlando Lazzary Lard.—Manel Ignacio da Silva.

Pelo cartorio do tabellião Maranhão foram reconhecidas as firmas, extrahindo-se publica forma.

Na noite de sabbado, ás 8 horas, o estimado moço sr. Luciano Godofredo de Souza Pinto representante do Apostolado Positivista do Brazil, foi ao encontro do nosso companheiro João Ezequiel, e em nome do futuro gremio prestou adhesão sincera ao movimento dos operarios em greve, sendo agradecido pelo nosso companheiro que registrou o valioso reconhecimento de varios opusculos sobre a sciencia positivista.

Solemnizando a victoria da causa operaria o Centro realizou, no domingo, uma sessão solemne que foi presidida pelo companheiro Sant'Anna

Castro, usando da palavra, por essa ocasião, varios companheiros.

Retirando-se os grevistas para o Cabo, em trem especial, foram acompanhados por toda a assistência até a estação de S. Francisco, quando por essa ocasião o nosso companheiro João Ezequiel, que, em nome do Centro agradeceu ao dr. Leopoldo de Gusmão, o verdadeiro interesse que tomou para com os gloriosos grevistas naquelle momento a partir, levando os bons amigos do brado da victoria alcançada no terreno das reivindicações sociais.

O dr. Gusmão agradeceu a prova de delicadeza do Centro, dando todo o seu valioso prestimo ao seu dispor.

Assim, por entre abraços e silvos da locomotiva garbosa, partiram os gloriosos filhos do trabalho que cheios de fé e de amor pela causa operaria não hesitaram um só momento ante a campanha nobilissima em que se empenharam.

E foram, victoriosos e alegres, levar a família querida, e aos companheiros idolatrados o echo glorioso da victoria solememente conquistada.

O nosso companheiro Sant'Anna Castro transmitiu o seguinte despacho:

Sociedade Beneficente Cabo—Victoria. Terminamos greve. Seguimos immediatamente. Parabenos Centro, Linoeiro, Central etc.—Sant'Anna.

Em nome deste orgão transmittimos tambem o seguinte:

Sociedade Beneficente Cabo—Aurora Social sauda companheiros victoria greve, triumpho justica.—J. Ezequiel.

Terminando aqui, consignamos os nossos votos de profundissimo reconhecimento a s. exc.ª, o sr. governador do Estado, que despendido e sincero soube, com applausos dos bem intencionados ser o arbitro de uma questão honrosa; ao illustre delegado do 1.º districto, pelo vivo e sincero interesse que como mediador revelou em nossa greve; aos companheiros das Estradas que adheriram ao movimento, e dessas repartições, onde o espirito da Arte elevando-se sobremente veio a nosso encontro applicando a nossa attenção.

Ao illustre commercio do Cabo, pelo modo digno com que se houve em tão grande emergência, collocando-se do lado dos que longe das suggestões politicas comprehendem o seu dever a nossa eterna gratidão.

A todos pois, os nossos agradecimentos.

Nenhuma violencia registramos da policia, nem dos grevistas, máo grado da *Gazeta da Tarde*.

Passamos para as nossas columnas, os artigos abaixo, dos nossos confrades, a proposito da nossa greve.

A greve—Propositamente, em termos conhecidos da greve que explodira na ferro-via de S. Francisco, noticiamos-a, calando a nossa opinão, para não sermos taxados de precipitados em nossos julgamentos.

Agora, porém, que já se pode fazer juizo sobre a greve, já se pode fazer juizo sobre o seu causador foi o sr. Knox Little, digno superintendente da mesma ferro-via, a quem fallou uma certa habilidade, para fazer a reforma que pretendia introduzir, modificando as praxes que ali vigoravam de ha muitos annos.

Vamos mais longe; s. s. não tem razão em algumas das imposições que pretendia fazer aos operarios, principalmente na que obriga a esses trazer sempre e sempre as suas chapas, qualquer que seja o lugar em que se ache.

E' direito incontestado de uma empresa qual conceder ou não, passagens gratuitas a quem lhe parecer, fazer ou não abate nas passagens; mas nos parece que só até ahi vai o seu direito.

Dentro dos seus carros, no interior das suas officinas, o gerente é soberano, mas passar d'ahi para exercer a sua autoridade, quer escrivir o operario, é um pouco forte, e mesma uma rematada loucura.

Estamos certo de o sr. Knox Little, pensando melhor, reflectindo mais calmamente, se convencerá que a imposição de trazer chapa o empregado da empresa, de que é director, não se justifica, não encontra apoio nas mais rudimentares regras do bom senso.

Demais, qual a vantagem que trará para a companhia semelhante imposição?

Debalde se procurará tal vantagem, e nem nós, nem ninguém, nem mesmo o sr. Knox Little, poderemos achala.

Os operarios, desde que estão em greve pacifica, não commetteram violencia alguma, exercem um direito muito legitimo, uma vez que ninguém é coagido a trabalhar, desde que não quer fazer.

O exmo. sr. conselheiro Gonçalves Pereira está, portanto, muito correcto na posição que assumia, afirmando só intervir, se a ordem publica perigar.

Embora a greve traga prejuizos para o commercio da zona certa da S. Francisco, contrarie os interesses de muitos, nem por isso podemos negar o direito dos operarios, recusando trabalhar, desde que as condições impostas não lhes agradam.

O sr. Knox Little, que supponnos um espirito culto, deve comprehender que, se esses prejuizos são causados pelos operarios, tambem o são por s. s., e uma vez que, na hypothese, a culpa recai ta-ta sobre os empregados da estrada, como sobre s. s. que não quer ver que essa

obrigação de trazer chapa o operario, em qualquer lugar que se ache, não tem razão de ser, não encontra a minima justificação.

Asseguramos nos que s. s. está disposto a não ceder uma linha na posição tomada, o que pensamos não é uma boa resolução, não é um modo de agir calmo e reflectido, tanto mais quanto, tendo s. s. tambem affirmado que o operario que fallasse, *atada mesmo por molestia*, seria de-sejido, tem abençoado de s. s. um grande numero de sympathias.

Nas greves o principio que domina hoje é o da solução por um accordo entre as partes concordes, o qual melhores resultados tem dado, não havendo razão, por tanto, s. s. quer manter o seu modo de pensar, custe o que custar. Já se diz á bocca pequena que s. s. procura apenas pretexto para arrancar o pio á bocca de centenares de brasileiros, o que não pode deixar de produzir uma certa animosidade.

Desde já, para evitar interpretações malevolas, declaramos que nos repugna acreditar em tal boato, e se nisto fallarmos é para mostrar que caminho pode tomar a greve.

Se os operarios não têm direito de protestar contra a suspensão dos passes, é fora de duvida que a revolta contra a obrigação de andarem sempre de chapa é o mais razoavel possivel.

Um pouco de boa vontade por parte do superintendente da S. Francisco, fará com que as nossas voltas aos seus eixos, restabelecendo-se o trafego naquella estrada.

Escrevendo estas linhas, só um intento nos anima, e é prestar o nosso contingente para a terminação de uma greve que está prejudicando os interesses de milhares e milhares de pessoas, que nada têm que ver com a questão travada entre o sr. Little e os operarios.

E fazemos votos para que ella seja terminal, sem que necessario se torne o emprego da força, o que nos parece muito facil, desde que o sr. Little modifique as suas imposições desarrazoadas.

(Do *Jornal do Recife*).

A greve—Oppondo-me ao arrendamento das vias-ferreas do norte, affirmamos que, entre outros resultados desastrosos, elle viria trazer a perturbação da vida das proprias estradas.

Cada commença a realizar-se nossas previsões. Empressando-se das estradas a *Great Western*, em vez de manter o *status quo*, principia a fazer exigências, que os empregados e operarios consideram exhorbitantes.

E' assim que foram reduzidas as horas de refeição, augmentadas as de trabalho, supprimidos os passes nos trens.

O direito de conservação do lugar, em caso de molestia, foi abolido, já tendo sido demittidos dois antigos empregados, porque, por doença, deixaram de comparecer alguns dias ao serviço, tendo, entretanto, feito a devida comunicação.

Além de tudo isto, consta que vão ser reduzidos os ordenados e salarios de todo pessoal. Em vista destes factos o pessoal da estrada de ferro de S. Francisco declarou se hontem em greve.

A tarde o trafego foi feito sob a protecção da policia: em cada locomotiva seguravam duas praças para garantila.

As machinas e carros, que se acham na estação de Cinco-Pontas, estão guardados por uma força de infantaria de policia.

O dr. delegado do 1.º districto entendeu se hontem com o superintendente da estrada, a fim de ver se era possivel harmonisar os interesses da companhia e de seus empregados, nada tendo conseguido, pois, as propostas, de que era portador, foram rejeitadas.

Em consequencia disto hoje será suspenso o trafego, e stando os operarios dispostos a não ceder senão restituindo a companhia tudo ao seu antigo estado.

Na occasião em que conferenciava com o dr. delegado, o superintendente da *Great Western* declarou que se a greve for vencedora, elle augmentará as tarifas das estradas.

Consta que a greve se estenderá a todas as estradas arrendadas.

O sr. A. H. Knox Little, superintendente da *Great Western*, procurou o dr. chefe de policia, que lhe solicitou em attendê-lo, e, a uma hora da tarde, se entenderá com o dr. governador do Estado, a fim de combinar com s. exc.ª os meios de pôr termo á greve.

Toda a policia está de promptidão, havendo ordem para, se for necessario, seguir contingentes de infantaria e cavallaria para a cidade do Cabo.

Aos delegados de Palmares e Cabo foi determinado que não permitissem qualquer violencia contra a estrada.

(Do *Diario de Pernambuco*).

Quebrando a monotonia da nossa vida quotidiana, appareceu entre nós a greve na ferro-via S. Francisco que, diga-se a verdade, foi provocada pela inhabilidade do sr. Knox Little, representante dos interesses da *Great Western*. Uma falta de tacto assombrosa, revelou o referido representante, quando, do dia para a noite, emquanto o diabo esfrega o olho, acabou com os abusos que diz, se davam ali.

Não quero contestar a palavra do sr. Knox Little, mais esses abusos, se existiam não podem ser tão graves, uma vez que o sr. Wood, o superintendente muito correcto e cumpridor de

seus deveres, nunca os notou, reinando sempre a maior cordialidade entre elle e os seus subordinados.

Não sabemos que o sr. Wood sacrificasse os interesses da empresa aos operarios, e por isso achamos que se abusos existem não são de natureza tal que determinem uma reforma tão brusca quanto inconveniente.

Essa obrigação de andar de chapa não tem razão de ser, não devendo mesmo figurar n'um plano de reformas.

Ainda mais: porque augmentar o numero das horas do trabalho se não se augmenta o salario?

Que os grevistas e o sr. Knox Little cheguem a um accordo são os meus votos, e sobre tudo que os operarios mantenham-se em attitudem pacifica, até o fim, evitando-se o emprego da força, a effusão de sangue, facto que seria muito para lamentar, tanto mais quanto é possivel uma composição de interesses, sem que a violencia se faça necessaria.

(Da *Semana do Jornal*).

Constituiram-se em greve os empregados da estrada de ferro do Recife á Garanhuns, dirigida pela companhia *Great Western*.

Determinou a *parede* imposições desarrazoadas, feitas por essa companhia aos empregados.

A policia tem procurado conciliar os empregados com os patrões, garantindo ao mesmo tempo que está sob a vigilância de força de infantaria.

Diz-se que a greve se estenderá ás estradas de Linoeiro e Caruaru.

(Do *Lidador da Victoria*).

O pessoal da estrada de ferro S. Francisco, em desacordo com o novo regulamento expedido pelo director e arrendatario, declarou-se em greve pacifica.

A despeito dos esforços empregados, o trafego está inteiramente suspenso. Com a maior calma e criterio o governador do Estado tem agido, procurando na alçada da sua competencia, conciliar os interesses dos grevistas com os da empresa, velando sobretudo pela manutenção da ordem publica.

Não faltam quem procure explorar a attitudem dos operarios da estrada, levantando-a contra de perversas suggestões, mas semelhante dislate não resiste á mais ligeira apreciação.

Até quando durará a greve não é possivel prever, diante do proposito inhabilado do director da S. Francisco.

Entretanto, no interesse de todos, s. s. podia fazer algumas concessões.

No seu regulamento ha disposições duras e vexatorias, que deviam ser modificadas.

(Dos *Sete dias do Diario*).

A greve!

Tal foi o facto capital da dezena que encheu as esquinas, deu vida ao noticiario dos jornaes, tendo seus episodios mais ou menos interessantes e comicos.

Cada qual, ao sabor de seus interesses, apreciava a seu talento, dando-lhe ou tirando-lhe a razão, mais sem haver *in totum*—cremos que pelo menos em consciencia—quem desconhecisse que os dignos operarios que altivamente levantaram-se em *parede*, deixassem de ter direitos em cujo nome fallassem e prerogativas que lhe autorissem essa attitudem de energia e virilidade, um resto de calor que mostra que nem tudo está perdido n'esta terra.

(Da *Historia da Dezena da Lanterna Magica*).

Abraçamos cordalmente o *Centro Protector dos Operarios de Pernambuco*, pela victoria alcançada na greve dos empregados da Estrada de Ferro S. Francisco.

(Do *Norte Illustrado*).

Da benemerita União Typographica, receberam os nossos companheiros o seguinte officio:

«Secretaria da União Typographica Pernambucana, em 13 de outubro de 1901»

Companheiros:—A União Typographica de Pernambuco que dia a dia ergue-se em busca da fraternidade entre os filhos do trabalho, anhelando para esses gloriosos artefices da civilização um dia feliz onde a degradação e a miséria não encontrem guarida, vem nesta hora solemne, em que os louros cingem, vossa frente, ante um movimento de honra e de dever transmittir-vos os seus sinceros parabens pela attitudem que tão brilhantemente assumistes.

Ao lado da imprensa que reconhece os vossos direitos, ao lado dos trabalhadores que longe das questões partidarias que tanto mal nos causam souberam collocar-se no verdadeiro papel operario a vossa greve foi a affirmação sincera da vossa virilidade erguida em defeza daquelles que sabem lutar pela classe.

A União Typographica que vos admira e vos glorifica pelo acto nobilitante, saúda em vossa personificação operaria no seculo que vem surgindo.

Ave trabalhadores!

Ave fraternidade operaria!

Saúda e evolucão social.—Aos Companheiros da Directoria do Centro Operario.—M. Filho.—secretario»

Desde que o homem jura sacrificar-se, por uma idea, já se não pertence; é escravo della e campeão ao mesmo tempo, e por consequencia, deve segui-la com fé, com entusiasmo ardente, sem se importar com os perigos, desprezando a vida, quer encontre no fim um patibulo, quer seja conduzido ao templo magestoso da popularidade e do triumpho.—ESCRICH.

RESPOSTA NECESSARIA

A *Gazeta da Tarde*, desbandando da morma da imprensa pernambucana, acaba de, em sua edição de 7 do corrente, exactamente quando a greve dos companheiros da Estrada de Ferro S. Francisco, estava concluida, atirar-se contra esses obreiros progressos, pedindo a intervenção do governo federal para estancar a reacção dos companheiros que não se deixaram levar pelas exigências de um regulamento vexatorio que feria de frente os interesses da numerosa phalange dos trabalhadores.

Enganou-se a *Gazeta*, e é lamentavel, que o descuido de sua reportagem, envergasse pseudos interesses das classes agricola e commercial, com a nossa reacção até então tacitamente approvada por ella.

E' lamentavel que esse orgão da imprensa n'um desvirtuamento de odio mal comprehendido enxergasse prejuizos commerciaes quando a greve estava concluida, e o proprio governo federal, por telegrama a nos transmittido, aconselhava-nos a resolver perante o governo do Estado o nosso direito concluido.

Não podiamos nem deviamos aceitar o seu conselho humilhante; e é para lamentar que um orgão republicano, que diz-se inspirar nas lições gloriosas dos nossos heróis que dormem o derradeiro sono, pretendessem desse modo menoscabardaquelles que sabem viver a custa do suor do seu rosto.

Ainda n'um assomo de odio a folha da rua das Cruzes, revoltou-se contra as autoridades que longe de violencias e desatinos procederam com criterio e independencia, nesta questão, para nós, de summa importancia.

Censura o illustre delegado do 1.º districto que com muita hombridade foi o mediador das partes litigantes, dando assim a fiel compensação do honroso cargo que dignamente occupa.

Que queria a *Gazeta* que a policia fizesse? Espalhar os companheiros? Obrigar ao serviço? Constranger a sua liberdade? Mas isto é contrario a Carta Constitucional que garante a liberdade individual.

Acima de mesquinhos interesses e insinuações pequeninas convenceram-se os pescadores de aguas turvas está o interesse e a dignidade de uma classe sobre que é incontestavel a unica que até hoje tem contribuido para a prosperidade da patria pernambucana, máo grado dos politiquinhos que em tudo tentam entravar o deão da politica sordida e indecente.

Nada temos de commun com os partidos politicos de Pernambuco. A nossa missão é claramente definida, e para o desassombro das nossas convicções não andamos a implorar adhesões, nem enxergar phantasmas nas autoridades que como as de Pernambuco, souberam nesta emergência comprehender o seu dever, honrando deste modo o nome desta patria querida.

Convença-se a *Gazeta* a nossa reacção obedeceu apenas aos impulsos de revolta que o acto da superintendencia motivou.

Não somos suggestionados por ninguém, e oxalá podesse o illustre rabiscador do seu editoral dizer tanto.

O governo não exigiu concessões em nosso favor; comprehendendo o direito que nos assistia, foi mediador das nossas propostas, e isto não ha duvida, foi um facto honroso para nós ambos. Não desmerece a policia essa missão, o que desmerece é a imprensa, voltando ás costas para o direito, para endozar classes que absolutamente alheias ao movimento não se prestam aos seus maneios inconfessaveis.

E' falso que na greve representassemos apenas uma pequena parte do pessoal.

Ha entre nós operarios muita sinceridade e caracter. Não representavamos apenas uma pequena parte do pessoal da locomotiva.—Eramos os interpretes de cerca de 3.000 operarios que adheriram ao movimento de revolta aguardavam o desenvolvimento dos factos para em greve unizoma proclamar os direitos da classe.

Falla-nos a *Gazeta* em greve fóra da lei, deixando comprehender que ellas só tem razão de ser quando são provocadas por augmento de salario...

Tanto o que pretendiamos podia ser concedido pela superintendencia que o foi.

Terminamos pois aqui, a nossa ligeira resposta, lamentando que aquellos confrades deixassem esquecer o seu dever consentindo intransigentes, que, deste modo, compromettem seus creditos.

Não é do nosso programma discussões individuais, e tem contra gosto fomos forçados ás presentes linhas em defeza dos nossos direitos.

Alem da crise

Sob esta epigrapha a gazeta da tarde de 8 do corrente deitou artigo de fundo...

Como quasi sempre acontece nos seus artigos foi desastrosa e perdeu boa occasião de ficar muda como quasi sempre succede quando se levantam questões de interesse publico.

Começa dizendo ser extraordinariamente difficil a existencia popular, confessa a actual baixa do salario em seguida faz umas considerações de pura ordem politica, com as quaes nada temos que ver.

Se não fosse por um forma calumniosa por que concluiu o seu *arancel* eu por certo não vinha dar-lhe a honra de na qualidade de operario responder ao final do seu artigo.

Faço-o pois em duras palavras.

A greve de S. Francisco não surgiu da politicagem, nem por intervenção da mesma como soe acontecer as cousas da gazeta.

A sua revoltante calumnia de politiquero de profissão, oppoção a honradez da minha palavra de operario.

Enquanto ao voltarmos a carga em breve, talvez o fagamos, se por acaso a nossa liberdade perigar, e teremos, como agora, as adhesões populares, que não ligando importancia as suas *labias* vem em auxilio daquelles que ate hoje tem vivido no meio do povo com o suor do seu rosto, mantendo inequivocamente o seu nome.

Talvez, quando por infelicidade desta terra os snrs. forem governo, voltemos ainda a carga; para mostrar lhes que diante da força não tomamos chá de cidreira.

O Centro Protector que detesta a politica, bem conhece esse rabiscado de artigos, que se fazendo socio do Centro, deitou discursos, *prossos*, e por fim deixou a theozouraria a ver navios, destando da norma de seu bom companheiro, cujo caracter está acima de duvida.

Outro officio snrs. gazeteiros.

JOSÉ ANASTACIO PEREIRA
Socio do Centro

VICTORIA

Cheios de esperanza e abnegação, convictos da causa sincera e justa, foi que um punhado de heroes filhos do trabalho insano, ergueram-se solememente na bella cidade do Cabo, e protestaram contra o acto vexatorio do superintendente da Estrada S. Francisco.

Lutaram heroicamente pela victoria sublime de seus direitos. Mas como em cada um dos companheiros se encontrava a convicção leal e amiga enraizada nos corações, não tardaram em chegar ao fim desejado, porque tudo era justo e legal e só dependia de direito e de justiça.

E como em nossa terra não está tudo perdido, a nossa victoria não se fez esperar.

Fizeram ecoar lá fóra, nas cidades civilizadas, o echo operario de Pernambuco rebatendo os golpes indignos que feriam su'alma.

Que sirva esta victoria dos operarios da cidade do Cabo, de incentivo a todos os proletarios de Pernambuco; a esta phalange tão numerosa e tão destunida, que não conhece a grandeza do seu valor, nem de seu prestigio.

E preciso que todos elles compreendam que o operario tem um direito e que não deve ir rolando pelo espaço, como a folha ressequida pelo sol, aos beijos de forte ventania.

Que todas as classes operarias, compreendam o papel importante que representam na sociedade, e não se deixam quedar pelos caprichos absurdos que possam surgir na longa estrada do trabalho.

Revoltam-se, levantem-se, não pela força, nem pela bala, mais pelo direito e pela palavra, pois a revolta é um protesto solemne garantido pelas nossas liberdades.

Já era tempo do operariado de Pernambuco despertar do sono profundo que lhe embrutece o cerebro.

Já era tempo de alguma cousa se fazer.

Que saibam todos os artistas e operarios de nossa terra, se congregarem e reunirem-se debaixo do lema colectivo de Carl Marx que havemos de um dia cantar o nosso hymno de paz e de fraternidade.

M. FILHO

SALVE

A' CLASSE OPERARIA DA ESTRADA DE FERRO DE S. FRANCISCO

No embate dessa luta titanica em vos achastes collocada pela circumstancia e impellida pelo dever de conservardes illesos o vosso direito, orgulho-me convosco pelo triumpho alcançado pacificamente.

Graças a união fraternal de vossa classe, fizestes jús a nossa admiração pela coragem e valor com que enfrentastes a prepotencia da tyrannia dos senhores feudais das estradas de ferro de Pernambuco. D'esses senhores, que, na phrase de padre Barreto — a custa de pregar a humanidade têm se esquecido d'ella.

Sinto-me satisfeito por ter um ensejo de poder dirigir-vos cordiaes e solemmissimas saudações por tanto heroismo.

E' assim illustres cidadãos, é assim que devem, nos tempos actuaes, proceder todas as classes, quando se veem opprimidas ou subjugadas pela prepotencia das soberanias sem nome. Continuai, por que assim como a revolução é um direito dos povos opprimidos, as *greves* pacificas são a expansão mais justa do operariado constringido.

A luta desigual a que fostes atirado, a justiça pode fazer valer a sua causa, porque a defenda a logica invencível de uma classe desesperada pelo soffrimento que lhe queria infringir, a ganancia d'aquelles que «sua logica só ensina a tirar conclusões para si.»

Trabalhai e uni-vos que um dia sereis grandes.

Eu vos cumprimento e ao inexpressavel Centro Protector dos Operarios.

MAMEDE DOS REIS

Gratidão

Hoje que o sol radiante da victoria brilha fulgurante, no céu purissimo de nossa vida social; hoje que regressamos a sombra dos louros obtidos; era-nos totalmente impossivel olvidar os nomes d'aquelles que apesar de não fazerem parte de nosso gremio, todavia sympathisaram com a nossa causa, pondo a nossa disposição os seus valiosos prestimos.

A causa da justiça sempre encontra guardiões nos corações onde se aninham os verdadeiros sentimentos generosos; o grito agonizante dos opprimidos jamais se perderá na amplitude do espaço; sempre ecoará em alguns corações que não se acharem inteiramente obsecados dos mais rudimentares principios de humanidade.

Escrevendo as presentes linhas é nosso objectivo manifestar a nossa sincera gratidão a illustre corporação commercial do Cabo, esta pleiade de homens de sentimentos nobres que compreendendo a justiça da nossa causa, se puseram ao nosso lado, prestando-nos a sua solidariedade e pondo a nossa disposição os seus valiosos prestimos.

O Centro Protector dos Operarios em Pernambuco, agradece em nome da Delegação do Cabo. Ha favores de natureza tão excepcional que só desaparecem do coração quando o corpo tomba na lage fria do sepulchro.

Assim por meio do nosso órgão tornamos publica a nossa gratidão esse sentimento sublime que abraza neste momento o nosso coração.

NOTÍCIAS

Temos constituido nosso agente, em Santa Rita, o nosso bom companheiro Joaquim Paschoal, com quem os nossos assignantes dali se poderão entender acerca deste jornal.

Certo de que o nosso distincto companheiro não poupará esforços, como até hoje tem provado, em beneficio da nossa *Aurora*, apresentamos-lhe os nossos parabens.

Visitou-se a *Tribuna Operaria*, nosso glorioso confrade que Capital do Paiz, sob a criteriosa direcção de Tancredo Leal, nosso querido companheiro de lutas, arvorou o pavilhão da arte, constituindo-se baluarte inexpressavel em defeza do operariado.

E' digna de applausos a nobilitante idéa da *Tribuna* tanto mais

quanto além de ser um jornal moderno obedece aos principios de liberdade e confraternização operaria.

Seus artigos são dignos e demonstram claramente a elevação de vista de seus illustres redatores, os batalhadores impreterritos do Bem.

Agradecemos sumamente penhorados os honrosos conceitos que sobre nós tem expedido, e nestas linhas, expendemos francamente os nossos sinceros parabens pelo glorioso ideal que ella advoga.

Já se acha quasi restabelecido da operação a que ha dias se submettera, o nosso bom companheiro Gustavo Deão.

Temos sobre a banca a *autentica*, bem feito e nitido jornal que se publica na Capital Federal.

E' realmente um jornal primoroso, ornado de finissimas gravuras e cheio de bons artigos.

Archivamos agradecidos a visita.

PEROLAS SOLTAS

Coração de mãe

Nesse humilde casebre abandonado Do bem que a sorte a tantos facilita, Linda creança se contorce e grita, Sob o peso do mal que a tem magoado.

D'um lado do berçinho recatado Teinha velhinha pallida dormita, E a mãe, chorando, angustiada e afflicta, Vela ao pé do filhinho torturado.

Rumoreja no campo a ventania... Lugebre estancia!... nem um vago brilho Ferindo a treva d'essa noite fria!...

Quebra o silencio alem canna sonora E a pobre mãe acalentando o filho Quanto mais canta, mais soluça e chora!

José Gomes de Mattos e Silva.

Quadros Suggestivos

Por uma d'essas tardes mornas de março, poeticas e vacillantes, puz-me a idealisar uns quadros mysticos e solemnes.

Fitei no Céu, e lá, bem em cima do magestoso Empyreo, se descortinavam magnificamente milhares de rubros ensios, claros e divinos. Pareceu-me olvidar... mas purissima realidade! Uns contingentes d'anjinhos, entoavam ligeiramente uns sonoros e melifluos dithyrambos, indefinidamente pulchros.

As scintillantes e phosphorescentes estrelas, abris de alegrias eternamente divinas, *gargalhavam* mutuamente, recapitulando com estimulantes psalms.

Um herculeo braço, tremulo de jubilo, abria uma dourada porta e lá dentro d'um pedaço de Céu, erguera-se uma immensa cathedra—divinamente adoravel—restritamente admiravel.

Era o paiz da Glória!...

Essa porta prematuramente aberta nos Céos annunciava a entrada de alguém...

— Mas de quem?

— D'um martyr, talvez?

Cá em todo o orbe a scena era pungente e tetrica. A terra, parecia querer balbuciar uma cousa extranha, uma cousa extraordinariamente occorrida.

O espaço, parecia envolto de crepe, como se lhe tivessem roubado o lucido fulgor. As aves, nos seus benefictinos ninhos, desoladas e pezarosas, cantavam funereamente, como se nos seus innocentes lares, reinasse o mais atroz e formidoso sentimentalismo. As arvores, as balouçantes arvores, como que sentindo um grande peso nas suas frondes, tristemente murchavam. As flores, as narcoticantes flores, viam-se-lhes fugir o pollen e de puzar emmurchesciam.

E porque não estava tudo no seu regimen costumeiro?

— Mystério fundo!...

O mar—esse gemedor eterno, colossal e forte—parecia retrahir no seu revoltoso seio, um não sei que de extranho, mysterioso e profundo. As suas ondas salitantes e ligeiras, furiosas e oscillantes, permaneciam quasi serenas. As pequenas vagas que de instante em instante quebravam no riba-mar, pareciam golpar precuciente-mente uns atomos de dor e amargura. O que se passava mais em baixo com os fortes e fracos peixes, talvez traduzisse igual infortunio.

— Tudo trevas, tudo sentimentos e ignorancia.

Voltando ao Céu—ainda as mesmas pulchritudes; ao firmamento—o mesmo envoltório de

dor; á terra—as mesmas tristezas e dissabores; ao mar—o mesmo quadro lugubre e emocionante!

—Essa tarde, foi do dia 25 de março.

JOSÉ SATURNINO.

PELO MUNDO

Em Paris os socialistas realisaram um *meeting* grandemente concorrido a fim de protestarem contra o attentado de que foi victima o presidente Mac-Kinley.

Foram pronunciados varios discursos todos de reprobção ao attentado.

A policia desenvolveu a maior vigilância a fim de evitar que o esar Nicolau II fosse victima das tramas anarchistas durante a sua permanencia em Dunkerque.

O *Daily Graphic* de Londres aconselha que sejam surrados a pao todos os anarchistas!!! Chama-se Leão Colgoso o assassino do presidente Mac-Kinley.

E' caloroso discipulo de Emma Goldman a anarchista que mais obras tem publicado.

A acção foi individual não havendo por isso cumples.

Em Paris realizou-se importante reunião socialista, lavrando-se protesto contra as festas promovidas para a recepção de Cesar Nicolau II da Russia.

Em Madrid o ministerio reunido tratou largamente de extinguir a propaganda socialista na Hespanha, bem como supprir as corporações operarias.

Eis, segundo *La Lanterne*, de Paris, o que tem custado as guerras, a datar de 50 annos a esta parte.

A guerra da Criméa, em 1854, custou 150.000 homens e 10 bilões de francos.

A guerra austro-prussiana, em 1860: 45.000 homens e 1 bilhão e 600 milões de francos.

A guerra franco-alemã, em 1870-71: 215.000 homens e 15 bilões de francos.

A guerra russo-turca: 250.000 homens e 5 bilões e 600 milões de francos.

A guerra sul-africana, já custou á Inglaterra 40.000 homens e 4 milões de francos.

Quanto dinheiro perdido e quantas vidas preciosas sacrificadas!

NECROLOGIO

Cheio de vida, no fulgor da mocidade, em meio as mais justas expansões de su'alma candida, cahio varado pela morte no vinho Estado de Alagoas, no dia 25 do passado o estimavel moço Francisco Domingues Junior, o dedica-lo engenheiro para quem a mocidade estudiosa volvia alacrememente as suas vistas.

Victimado por uma lezão cardiaca, o pranteado moço cedeu a lei suprema deixando aos filhos queridos o bello exemplo do quanto pode o caracter aliado a força de vontade.

No lar foi edificante exemplo do amor e da ternura, para aquella que chora amargamente o seu peremimento.

A sociedade alagoana comparecendo em peso a sua inhumagem prestou a verdadeira homenagem áquelle que na vida não cessou um instante de fazer o bem.

Transmittimos ao seu illustre pae, nosso amigo coronel Francisco Domingues os nossos pezames.

SOLICITADAS

SONETO

A tarde palpitante de alegria
Que me vem saltitante d'amor cheia,
Á aragem tão amante d'harmonia
Mimosa e perfumante não recusa.

Ah! hora delirante dos amores
Que me fazes constante relembrar
A idéa penetrante dos primores,
Deixando-a sofregante a vacilar!

Essa tarde mimosa e feiticiera,
Que me vem amorosa acalentar,
Fencece tão saudosa e hsongeira.

Levando venturoza a dedilhar
A flor sentenciosa da palmeira
Tão pura e primorosa em seu lugar.

JOSÉ SOARES DE MENDONÇA.

ANNUNCIOS

Acceitam-se annuncios para a *Aurora Social* por preços commodos visto como este jornal não deseja auferir lucros pecuniarios.

OFFICINA DE FUNILEIRO

RUA DIREITA N. 45

DE

José Fernandes de Carvalho

Faz-se todo o trabalho concernente a arte, por preços modicos.

AGRADO E SINCERIDADE

Aviso

A todas as pessoas-a quem enviarmos o nosso jornal, caso não queiram assignal-o, pedimos que o devolvam no prazo de 6 dias para a nossa redacção

Rua Pedro Affonso N. 60

AOS COMPANHEIROS

Este jornal, que é o fiel representante da Classe Operaria de Pernambuco se publicará quinzenalmente, e se o vosso amor e interesse pelos vossos direitos forem uma realidade, elle passará a semanal ou diario, e manterá uma correspondencia directa com todos os paizes, pondo-vos ao corrente de todo o movimento operario.

Além disso procuraremos illustrar-o, dando-lhe todo o realce de uma folha bem organizada.

A sua collaboração é exclusivamente de operarios, e elle vos fallará sempre a verdade, pugnando por vossos direitos.

Para isto pois uma unica couza bastará fazerdes: Auxilia-o na sua publicação, tomando uma assignatura.

E' isto pois que esperamos.

CENTRO PROTECTOR DOS OPERARIOS

EM PERNAMBUCO

Funciona ordinariamente todas as quarta-feiras ás 8 horas da noite, em sua séde a

Rua Larga do Rosario-37

2.º ANDAR

(ENTRADA PELA RUA ESTREITA DO ROSARIO)

Armazem de Molhados

DE

JOÃO BACELLAR

O proprietario deste estabelecimento previne aos seus amigos e freguezes que em seu armazem sito á

Rua Tobias Barretto-24

encontrarão sempre um completo sortimento de gêneros alimenticios que venderá sem competencia.

IMPRENSA INDUSTRIAL

Estereotypia, Encadernação e Pautação

NERY DA FONSECA & C.º

Editores de

Revista Industrial e Mercantil Rua do Bom Jesus N.º 34 e 36—Recife

Todos os trabalhos typographicos são executados com rapidez, perfeição e com o mais moderno material, por pessoal habilitadissimo para impressões finas, assim como chromotypographia.

Acceitam-se chapas, gravuras, elichés, etc., etc., para reprodução, por preços modicos

RESTAURANT

DE

João Baptista Amaral

10 - RUA DO FOGO - 10

Agrado e sinceridade é o lemma desta casa, que promptifica-se a fornecer razoavelmente os melhores pratos aos seus freguezes.

10 - RUA DO FOGO - 10

UNIÃO TYPOGRAPHICA PERNAMBUCANA

Séde propria--RUA MARCILIO DIAS 47

Funciona ordinariamente nos 3.º domingos de cada mez as 11 h da manhã.

Rua dos Templos Moura
Rua da Alfândega 140